

PATEIKTŲ PASIŪLYMŲ ĮGYVENDINIMAS

<i>Pateiktos pastabos</i>	<i>Pasiūlymai atsižvelgiant į pateiktas pastabas</i>	<i>Duomenys apie pastabų ir pasiūlymų įgyvendinimą</i>	<i>Specialiųjų tyrimų tarnybos vertinimas</i>
<i>1. Kritinės antikorupcinės pastabos</i>			
<p>4.1.1. Esantis teisinis reguliavimas, susijęs su kandidatų į vairuotojus egzaminavimo procedūromis stokoja aiškumo ir konkretumo, todėl kyla rizika dėl subjektyvaus ir nevienodo teisės normų taikymo.</p>	<p>5.1.1. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai siūlytume turint teisėkūros iniciatyvos teisę, svarstyti galimybę, siekiant objektyviai įvertinti kandidatų į vairuotojus teorines žinias, teorijos egzaminų, laikomų B kategorijos transporto priemonės vairuotojo pažymėjimui gauti temose, numatyti ne tik bendruosius, bet ir specifinius su šia kategorija susijusius klausimus, taip pat, siekiant išvengti galimo egzaminuotojų piktnaudžiavimo ir / ar nepagrįsto kandidatų į vairuotojus praktinių vairavimo įgūdžių egzaminavimo procedūrų vilkinimo, numatyti maksimalią, kandidatų į vairuotojus praktinio vairavimo įgūdžių egzaminavimo trukmę.</p>	<p>1. VĮ „Regitra“ nepritaria pasiūlymui, kad B kategorijos teorijos egzaminuose būtų numatytos specifinių klausimų temos, nes teorijos egzaminu turinį nustato 2006 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų II priedas (I. VAIRAVIMO EGZAMINAMS TAIKOMI MINIMALŪS REIKALAVIMAI), kuriame nustatytas turinys visoms kategorijoms ir konkrečios nuostatos, susijusios su A1, A2 ir A kategorijomis ir su C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 ir D1E kategorijomis. VĮ „Regitra“ neišvelgia realaus poreikio B ir B1 kategorijų egzaminuose tikrinti egzaminuojamojo žinias dėl automobilio priežiūros ar remonto. Pažymėtina, kad VĮ „Regitra“ teorijos egzaminu klausimų rengėjų darbo grupė formuluoja klausimus ieškodama eismo saugumui aktualesnių ir (ar) problemiškesnių aspektų, kad šiais klausimais būtų tikrinamos egzaminuojamųjų žinios, o ne pastabumas ir reakcija.</p> <p>2. VĮ „Regitra“ nepritaria pasiūlymui numatyti maksimalią, praktikos egzaminu trukmę, nes tai gali sukurti prielaidas papildomoms darbo organizavimo bei galimo egzaminuotojų piktnaudžiavimo rizikoms. Tokiu atveju egzaminas galėtų būti dirbtinai nutraukiamas arba kitaip manipuliuojama egzaminu rezultatu vien dėl egzaminui skirto laiko trukmės viršijimo. Manome jog toks dirbtinis maksimalios egzaminu trukmės nustatymas, sukeltų papildomą stresą egzaminuojamiesiems asmenims, o tai įtakotų ir taip</p>	<p>NEVERTINTA. Pasiūlymai adresuoti Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai.</p>

	<p>5.1.2.1. Siekiant objektyvaus ir nešališko egzaminuojamojo įgūdžių bei gebėjimų įvertinimo praktinio vairavimo egzamino vykdymo metu, siūlytina sukonkretinti atitinkamas Motorinės transporto priemonės valdymo įgūdžių ir gebėjimų vertinimo kriterijų bei metodų aprašo, patvirtinto VĮ „Regitra“ generalinio direktoriaus 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-223 (2017 m. spalio 9 d. įsakymo Nr. V-201 redakcija) nuostatas, numatant objektyviai įvertinamus atitinkamų situacijų ir klaidų vertinimo kriterijus.</p>	<p>žemą egzaminų išlaikymo lygį. Pažymėtina, kad praktikos egzamino vykdymo trukmę, įtakoja egzamino maršrute pasitaikančios transporto spūstys ar kiti nenumatyti įvykiai (kelio remontas, eismo įvykis, automobilio gedimas ir pan.) egzamino metu. Egzamino vykdymo trukmė šiuo metu ir taip yra apribota dėl suplanuoto egzaminų grafiko, nes egzaminuotojas vykdamas egzaminą, turi jį užbaigti ne vėliau kaip iki sekancio suplanuoto pagal grafiką egzamino pradžios ir laikytis VĮ „Regitra“ nustatyto darbo ir poilsio režimo.</p> <p>3. VĮ „Regitra“ iki 2023 m. gruodžio 31 d. parengs Motorinės transporto priemonės valdymo įgūdžių ir gebėjimų vertinimo kriterijų bei metodų aprašo pakeitimą, kad būtų pašalintos spragos ar nuostatos, leidžiančios egzaminuotojams dviprasmiškai taikyti vertinimo kriterijus ir suvienodinta nustatytų reikalavimų taikymo praktika.</p>	<p>Pasiūlymas ĮGYVENDINAMAS.</p>
<p>4.1.2. Nepakankamas teisinis reglamentavimas, susijęs su egzaminuojamųjų registracija, eilių valdymu bei kontrole</p>	<p>5.1.2.2. Registravimosi laikyti egzaminą tvarkos apraše, patvirtintame Valstybės įmonės „Regitra“ generalinio</p>	<p>1. VĮ „Regitra“ iki 2023 m. spalio 31 d. pateiks pasiūlymą Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai dėl Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo</p>	<p>Pasiūlymas ĮGYVENDINAMAS.</p>

<p>sudaro sąlygas egzaminuojamiesiems sukčiauti bandant nuslėpti savo tapatybę, bei egzaminuotojams piktnaudžiauti klientų eilių valdymo procedūromis, pasirenkant „reikiamus“ klientus.</p>	<p>direktorius 2020 m. vasario 4 d. įsakymu Nr. (1.1E)-1V-47 (Valstybės įmonės „Regitra“ generalinio direktoriaus 2021 m. gruodžio 16 d. įsakymo Nr. 1V-514 redakcija) „Dėl registravimosi laikyti egzaminą tvarkos aprašo patvirtinimo“ įtvirtinti nuostata, jog registruojantis į teorijos ar praktikos egzaminą telefonu ar egzaminavimo centre VĮ „Regitra“ darbuotojas, registruojantis egzaminuojamąjį, visais atvejais, esant atitinkamiems požymiams, registracijos procedūrų metu egzaminuojamajam turi pateikti konkrečius papildomus klausimus egzaminuojamojo tapatybei nustatyti;</p> <p>5.1.2.3. Siekiant užtikrinti skaidrų vairuotojų praktinių įgūdžių egzaminavimo procesą bei siekiant išvengti galimų neskaidrių išankstinių susitarimų dėl būsimų egzaminų įvertinimo siūlytina teisinėmis / techninėmis / organizacinėmis / IT priemonėmis įdiegti automatizuotą egzaminuojamųjų priskyrimo</p>	<p>pakeitimo, kad būtų atsisakyta asmenų registracijos į egzaminą bei egzaminavimo datos keitimo telefonu.</p> <p>2. VĮ „Regitra“ iki 2023 m. gruodžio 31 d. parengs asmenų atsitiktinio priskyrimo egzaminuotojams tvarką dėl visų kategorijų praktikos egzaminų bei įdiegs šios tvarkos įgyvendinimui reikalingus IT sprendimus, kad būtų užtikrintas skaidrus egzaminuojamųjų atsitiktinio priskyrimo procesas.</p> <p>3. VĮ „Regitra“ iki 2023 m. gruodžio 31 d. atliks į praktikos egzaminą atvykusių egzaminuojamųjų srautų valdymo, asmens tapatybės nustatymo bei egzaminuotojų naudojamų planšetinių kompiuterių naudojimo tvarkos analizę ir įdiegs pakeitimus, kad būtų apribotos galimybės daryti poveikį egzaminų rezultatams dėl</p>	<p>Pasiūlymas ĮGYVENDINAMAS.</p>
--	---	--	--------------------------------------

	konkreiems egzaminuotojams sistemą, pagrįsta ne tik atsitiktinumo, bet ir egzaminuojamojo tapatybės konfidencialumo principais.	neužtikrinto egzaminuojamojo tapatybės konfidencialumo principo.	
4.1.3. VĮ „Regitra“ vykdoma egzaminuotojų priežiūra ir darbo kokybės stebėseną nėra pakankamai efektyvi, kad būtų užtikrintas skaidrus ir nešališkas vairuotojų praktikos egzaminavimo procesų vykdymas.	<p>5.1.2.4. Siekiant vykdyti efektyvią galimai neskaidrių ir / ar neteisėtų egzaminuotojų veiksmų prevenciją bei gauti objektyvių duomenų apie vykdomų kontrolės procedūrų efektyvumą ir siekiant užtikrinti skaidrų ir nešališką egzaminavimo procedūrų vykdymą, siūlytina teisinėmis ir organizacinėmis priemonėmis įgyvendinti periodinio vairavimo egzaminų duomenų peržiūros mechanizmą, neapsiribojant esamame vidaus teisiniame reglamentavime numatytais kriterijais, o numatant reikšmingai ambicingesnius egzaminų peržiūrimo rezultatus, orientuotus į kuo operatyvesnę vykusių egzaminų medžiagos įvertinimą;</p> <p>5.1.2.5. Siekiant vykdyti kaip įmanomą objektyvesnę praktikos vairavimo egzaminuotojų stebėseną ir vertinimą, rekomenduotina</p>	<p>1. Siekiant sustiprinti praktikos egzaminų kontrolę, nuo 2023 m. II ketv. Egzaminavimo ir vairuotojo pažymėjimų išdavimo skyriuje įdarbinti du specialistai. 2023 m. liepos 5 d. VĮ „Regitra“ patvirtino Praktinio egzamino vaizdo ir garso duomenų tvarkymo ir duomenų įrašymo įrangos naudojimo tvarkos aprašo pakeitimą, kuriame nustatyta visų praktikos egzaminų įrašų perkėlimo procedūra iš atminties kortelių ir kitų laikmenų, kad būtų galima operatyviau vykdyti egzaminų stebėseną.</p> <p>2. VĮ „Regitra“ iki 2023 m. gruodžio 31 d. parengs Egzaminuotojų kompetencijos vertinimo tvarkos ir reikalavimų egzaminavimo kokybei užtikrinti tvarkos aprašo pakeitimą, kad būtų nustatyta nešališka ir efektyvi egzaminuotojų kompetencijos vertinimo ir jų priimtų</p>	<p>Pasiūlymas ĮGYVENDINTAS.</p> <p>Pasiūlymas ĮGYVENDINAMAS.</p>

	<p>teisinėmis ir / ar organizacinėmis priemonėmis užtikrinti, jog VĮ „Regitra“ darbuotojai vykdytys praktikos vairavimo egzaminavimo procedūras nedalyvautų sprendimų dėl šių procedūrų priėmimo, vertinimo, tikrinimo ar nenagrinėtų skundų dėl šių procedūrų.</p>	<p>sprendimų kontrolės tvarka.</p>	
<p><i>2. Kitos antikorupcinės pastabos</i></p>			
<p>4.2.1. Ne visais atvejais gali būti užtikrinamas kandidatų į vairuotojus teorinių žinių patikrinimo procedūrų ir praktinių įgūdžių egzamino metu daromų vaizdo ir garso įrašų duomenų atsekamumas, o dėl neužtikrinamo „keturių akių“ kontrolės principo kandidatų į vairuotojus teorinių žinių patikrinimų vykdymo procedūrų metu, gali kilti piktnaudžiavimo pareigomis ir / ar subjektyvaus aplinkybių vertinimo rizikos.</p>	<p>5.2.1.1. Siūlytina teisinėmis, techninėmis ir informacinių technologijų priemonėmis, siekiant visapusiškos egzaminavimo procesų kontrolės ir objektyvumo, užtikrinti vaizdo ir garso duomenų atsekamumą numatant objektyviai pagrįstą minimalų duomenų saugojimo terminą, bei numatyti detalią teorijos egzamino metu naudojamų vaizdo ir garso įrašymo bei saugojimo įrangos techninių reikalavimus ir jais gautos informacijos naudojimo tvarką;</p> <p>5.2.1.2. Siekiant užtikrinti egzaminavimo proceso objektyvumą ir užkirsti kelią galimiems sukčiavimo / piktnaudžiavimo atvejams,</p>	<p>1. 2023 m. liepos 5 d. VĮ „Regitra“ patvirtino Praktinio egzamino vaizdo ir garso duomenų tvarkymo ir duomenų įrašymo įrangos naudojimo tvarkos aprašo pakeitimą, kuriame atsižvelgta į pateiktus pasiūlymus.</p> <p>2. VĮ „Regitra“ iki 2023 m. gruodžio 31 d. parengs tvarkos aprašą, kuriuo bus nustatyti reikalavimai dėl teorijos egzaminą laikančių asmenų patikrinimo tvarkos, teorijos egzamino metu naudojamos vaizdo ir garso</p>	<p>Pasiūlymas ĮGYVENDINTAS.</p> <p>Pasiūlymas ĮGYVENDINAMAS.</p>

	<p>svarstyti galimybę, teorinių žinių egzaminavimo procesą kontroliuoti ne mažiau kaip dviem skirtingų padalinių darbuotojams, skiriamiems šioms funkcijoms rotacijos būdu.</p>	<p>įrašymo bei saugojimo įrangos techniniai reikalavimai ir jais gautos informacijos naudojimo tvarka.</p>	
<p>4.2.2. Ne visais atvejais užtikrinama efektyvi asmenų, dalyvaujančių kandidatų ir vairuotojų egzaminavimo procedūrose, viešų ir privačių interesų derinimo kontrolė, galimų viešų ir privačių interesų konfliktų prevencija.</p>	<p>5.2.1.3. Siekiant maksimalaus egzaminavimo procedūrų skaidrumo, siūlytina užtikrinti VĮ „Regitra“ vykdomos interesų konfliktų kontrolės efektyvumą, įgyvendinant papildomus kontrolės mechanizmus, pavyzdžiui, įpareigojant tiesioginius asmenų, vykdančių vairuotojų egzaminavimo procedūras, vadovus kartu su VĮ „Regitra“ korupcijos prevencijos (atitikties) pareigūnu (-ais) periodiškai (nustačius konkrečius periodus pvz. „ne rečiau kaip kas ketvirtį“) vertinti pavaldžių darbuotojų privačių interesų deklaracijų duomenis, atkreipiant ypatingą dėmesį į buvusius ir / ar esamus minėtų darbuotojų ryšius su VM bei užtikrinti šių patikrų rezultatų periodinį pateikimą filialų / įstaigos vadovybei.</p>	<p>Pažymėtina, kad VĮ „Regitra“ Vairuotojų egzaminavimo informacinėje sistemoje yra įdiegtas įrankis, kuris padeda automatinėmis priemonėmis valdyti interesų konfliktų situacijas, kad egzaminuotojams dėl praktikos egzaminų nebūtų priskiriami egzaminuojamieji, kuriuos jie mokino, kai dar dirbo vairavimo mokykloje instruktoriais arba nebūtų priskiriami egzaminuojamieji iš konkrečių vairavimo mokyklų, dėl kurių egzaminuotojui kyla interesų konfliktas dėl joje dirbančių artimų asmenų.</p> <p>VĮ „Regitra“ įgyvendindama 2023 m. korupcijos prevencijos veiksmų plano 1.5. priemonę, ne rečiau nei kartą per metus atlieka visų VĮ „Regitra“ darbuotojų, privalančių deklaruoti privačius interesus, deklaracijose pateiktų duomenų peržiūrą, su jos rezultatais supažindinami tiesioginiai vadovai ir kiti suinteresuoti asmenys. Pagal poreikį parengiamos rašytinės rekomendacijos. Atsižvelgiant į pateiktą pastebėjimą, VĮ „Regitra“ planuoja ne rečiau kas pusmetį vykdyti egzaminuotojų privačių interesų deklaracijų duomenų peržiūrą.</p>	<p>Pasiūlymas ĮGYVENDINAMAS.</p>
<p>3. Kitos pastabos</p>			

<p>4.3.1. Nepakankamai griežta asmenų atsakomybė už atitinkamų teisės aktų, reglamentuojančių vairuotojų egzaminų laikymo procedūrų pažeidimus, įtakoja sukčiavimo ir nesąžiningo elgesio atvejų pakartotinumą.</p>	<p>5.3.1. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai: 5.3.1.1 turint teisėkūros iniciatyvos teisę bei siekiant viešojo eismo saugumo didinimo bei Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 4 straipsnyje įtvirtintų principų įgyvendinimo, siūlytume svarstyti inicijuoti atitinkamų įstatymų pakeitimus, siekiant numatyti atsakomybę už nesąžiningą, piktybišką asmenų veikimą naudojant technines priemones su transporto priemonių valdymu susijusių egzaminų metu, siekiant apgaulės būdu išlaikyti minėtus egzaminus;</p>	<p>1. VĮ „Regitra“ iki 2023 m. spalio 31 d. pateiks pasiūlymą Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai dėl galimų sankcijų / priemonių taikymo, kurios padėtų užkardyti nesąžiningo elgesio teorijos egzamino metu atvejus.</p>	<p>NEVERTINTA. Pasiūlymas adresuotas Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai.</p>
<p>4.3.2. Galimybė laikyti vairuotojų teorinių žinių patikrinimo egzaminą neribotai, sukuria neteisėto minėto egzamino informacijos rinkimo ir jos platinimo bei sukčiavimo rizikas.</p>	<p>5.3.1.2. Siekiant užkardyti galimus sukčiavimo ir neteisėto VĮ „Regitra“ vairuotojų teorijos egzaminų medžiagos platinimo atvejus, siūlytume svarstyti galimybę atitinkamų teisės aktų nuostatomis riboti galimybę vairuotojų teorijos egzaminą laikyti neribotai, numatant, jog išlaikius vairuotojų teorijos egzaminą atitinkamos kategorijos transporto priemonei valdyti, pakartotinis atitinkamo</p>	<p>1. VĮ „Regitra“ iki 2023 m. spalio 31 d. pateiks pasiūlymą Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai dėl Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo pakeitimo, kad būtų įtrauktos nuostatos ribojančios pakartotinai laikyti teorijos egzaminus. 2. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai patvirtinus Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo pakeitimą, VĮ „Regitra“ parengs Registravimosi laikyti egzaminą tvarkos aprašo pakeitimus ir įdiegs šios tvarkos įgyvendinimui reikalingus IT sprendimus, kad būtų užtikrinti apribojimai pakartotinai laikyti teorijos egzaminus.</p>	<p>NEVERTINTA. Pasiūlymas adresuotas Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai.</p>

	egzamino laikymas nėra galimas (išskyrus numatytas išimtis, susijusias su teisės vairuoti sugražinimu).		
--	---	--	--
